



İhracatta 7 günde Afrika, trenle Londra

UN. Ro-Ro CEO'su Sedat Gümüšođlu, Őirketin yurtiçi ve yurtdıŐı operasyonlarına iliŐkin bilgi verdi. Gümüšođlu, 22 yıllık bir Őirket olan ve Őu an filosunda 12 gemi bulunduran U.N. Ro-Ro'nun yılda yaklaŐık gidiŐ ve dđnüŐ olmak üzere 600 bin treyler taŐıması yapabilecek seviyede olduğunu belirterek, Őunları söylüyor:

"Şu an yaklaşık yüzde 80 doluluklarla çalıŐıyoruz. 12 gemimizle tarifeli seferler yapıyoruz ki, tedarik zincirinde bir güven oluŐturabilelim. Türkiye'de 3 ayrı limandan kalkıyoruz. Pendik, Ambarlı ve Mersin Limanı'ndan kalkıp, 3 Avrupa limanına geliyoruz. Bunlardan biri Fransa Toulon Limanı, diğerleri ise İtalya'daki Trieste ve Angona limanları. 9 gemimiz Trieste'ye, 3'ü de Toulon Limanı'na çalıŐıyor.

Türkiye'nin Avrupa Birliği'ne olan ihracatını taŐıyoruz, dđnüŐte de ithalatı götürüyoruz. Neredeyse iki yönde de dolu çalıŐıyoruz. Türkiye'den Avrupa ülkelerine yılda yaklaşık 300 bin tane TIR çıkıyor, 300 bin de dönüyor. 600bin TIR'dan bahsediyoruz. Burada en önemli altyapı karayolu. Bu 600 binin yüzde 45'i karayolundan gidiyor. Ondan sonraki en önemli altyapı da bizim. Bu TIR'ların yüzde 35'i de bizimle gidip dönüyor. "Kapıkule'de TIR kuyruğu" haberlerini herkes bilir. Bizim herhangi bir gemimiz kalkmadığı zaman orada öyle bir birikme oluyor. Őirket olarak Ro-Ro pazarında da yüzde 65- 70 bir pazar payımız var."

Karayolu görmeden Kuzey Avrupa'ya

Toulon Limanı'nda altıncı seneleri olduğunu belirten, sadece kendilerine çalıŐan limana altı yılda 250 bin tane TIR getirip götürdüklerini aktaran Gümüšođlu, "Ro-Ro taŐımacılıđı karayoluna göre çok büyük avantajlar getiriyor. Karayolundaki hızla hemen hemen aynı sürede geliyoruz. 3 günde buraya gelip, bir günde de Avrupa'nın hemen her yerine dağıtım yapılabiliyor" dedi.

Gümüšođlu yaklaŐık 5 günde teslim yapılabildiğinin, karayolundaki hızın da yaklaŐık aynı olduğunun altını çizerek, karayoluna göre yaklaŐık yüzde 10 civarında maliyet avantajı sağlandığını, tarifeli sefer yaptıkları için karayolunda karŐılaŐılan çođu sıkıntının deniz yolunda çıkmadığına dikkat çekiyor.

Önümüzdeki dönem çalışmaları hakkında da bilgi veren Gümüšođlu, 2013 yılında 25 yıllığına işletmesini satın aldıkları Trieste Limanı ile, bu satın alma sayesinde limana getirilen ürünleri hızlı şekilde trenle Avrupa'nın her yerine dağıtma modelini hayata geçirmeyi amaçladıklarını söyledi.

Gümüšođlu, Trieste'de yaptıkları tren yatırımları sayesinde şu an gemiden inen araçların yüzde 50'sinin, kendilerinin ve müşterilerinin işlettiği Avrupa'nın her noktasına dağıldığını belirtti. Gümüšođlu, "TIR'ların sadece yüzde 50'si karayolu ile devam ediyor, bu büyük bir oran. Önümüzdeki yıllarda bu oranı yüzde 70'lere 80'lere çıkarmayı hedefliyoruz. Aynı şeyi Toulon'da da yapmayı istiyoruz. Ancak, tren hattı hemen limana gelmeden önceki köprünün ötesinde kaldığı için, Toulon Limanı'na girmesi için bir yatırım yapılması gerekiyor. Bununla ilgili hem bölge valisi ile, hem buradaki ticaret odası ile görüşmelerimiz oldu. Olumlu ilerliyor, gerçekleştiğinde Toulon'dan İngiltere, Benelüks ve Batı Avrupa'ya tüm taşımalar gemi ve tren hattıyla gerçekleştirilecek" dedi.

"Afrika'ya 5-7 gün civarında gönderebiliyoruz"

Bağlantılı modelin hem güvenilirlik ve hem de sürdürülebilirliği artıracağına dikkati çeken, böylece nakliyecinin de karadan denizyoluna döneceğini söyleyen Gümüšođlu, karadan denize geçmenin önemini şöyle anlatıyor: "Karada sorun var. Hiçbir ülke karadan TIR'ların geçmesini, karayollarında o trafiği istemiyor. O yüzden de Türk ihracatının da önüne vergi, sürüş kısıtlamaları hatta ve hatta 'Motorlarla ilgili Euro 5 motor ya da Euro 6 motor olacak' gibi zorunluluklar getiriyor. Bu da ek yatırımlara ve zorlanmalara neden oluyor."

Bağlantılı model için bir önemli neden daha olduğuna işaret eden Gümüšođlu, şöyle konuşuyor: "2011-2012 yıllarında Cumhurbaşkanımız, Başbakan olduğum dönemdeki bir seyahatimde 'Afrika Ro- Ro hatları neden yok?' diye bir konuşma geçmişti. Afrika ile Türkiye arasındaki ticarete, trafikte bir hattı besleyecek kadar kapasite oluşmuş değil. Biz şimdi Fransa'ya kadar gelip, Marsilya'dan Tunus'a, Fas'a, Cezayir'e hemen her gün giden feribotlarla yaptığımız anlaşmalarla Afrika trafiğini buradan beslemek istiyoruz. Böylece Türkiye'nin ihracatında, konteynırla 1 ayda ulaşabildiği Afrika hatlarına yaklaşık 5-7 gün süreler içinde ulaşabilecek. Bu trafiği geliştirmek istiyoruz. Şu an her gemimizde 2-3 tane araç var, buraya gelip Marsilya'dan Afrika'ya devam eden."

"İHRACAT DÜŞTÜ RO-RO TRAFİĞİ ARTTI"

Yıllık cirolarının 200 milyon euro civarında olduğunu bilgisini veren Gümüšođlu, basın mensuplarının sorularını da yanıtladı. İhracatta yaşanan düşüşten etkilenip etkilenmedikleri yönündeki soruyu Sedat Gümüšođlu şu şekilde yanıtladı: Tam tersi bizde bir artış var. 8 yılda takip ettiğime göre karadan ve denizden giden TIR pazarı yılda Avrupa'ya yüzde 1-1,5 büyür. Bunun sebebi ise 2008 yılından beri Avrupa'nın kendi sorunları var, zaten çok büyüyemiyor. Bir 2010 yılında yüzde 10 civarında bir büyüme olmuştu, bir de bu senenin başından beri yüzde 8'lik bir büyüme var. Bizim takip ettiğimiz kadarıyla, problemleri Rusya, Irak, İran, Suriye pazarlarından dolayı Türk ihracatçısı yönünü Batıya çevirdi. Bakınca da değer olarak o kadar artmasa da ihracatımız, tonaj olarak daha fazla arttığını görüyoruz. Ro-Ro pazarındaki büyümenin ikincisi otomotiv kalemlerindeki ihracat artışları."

Kaynak: Dünya Gazetesi