

Ekol, Trieste Limanı'nı Baltık-Adriyatik koridoruna bağlıyor



Intermodal Taşımacılığın öncüsü Ekol, Trieste (İtalya) ile Kiel (Almanya) arasında yeni bir blok treni hizmete alıyor.

Intermodal Taşımacılığın öncüsü Ekol, Trieste (İtalya) ile Kiel (Almanya) arasında yeni bir blok treni hizmete alıyor. Trieste Limanı'nı Baltık-Adriyatik koridoruna bağlayan ilk tren hattı olan bu çözüm, 25 Ocak 2017'de hizmet vermeye başladı. Ekol, bu yeni tren bağlantısının yanı sıra, Stena Line'in Kiel ile Göteborg (İsveç) arasındaki hattı üzerinde bir Ro-Ro bağlantısı sağlayacak.

Trieste ile Kiel arasındaki demir yolu mesafesi 1.360 km, Kiel ile Göteborg arasındaki deniz yolu mesafesi ise 234 deniz mili. Tren, 32 birim treyler taşıyabilen 16 çift cep vagonlardan oluşacak. Bu yeni hattın treni her Çarşamba saat 10.00'da Trieste'den yola çıkıp bir sonraki gün saat 14.00'te Kiel'e ulaşacak. Pazar günleri ise saat 13.00'te Kiel'den hareket edip pazartesi 17.00'de Trieste'ye dönecek.

Yeni intermodal bağlantısı üzerine açıklama yapan Ekol Lojistik Taşımacılık Grubu Genel Müdürü Murat Boğ, "Ekol'ün genişleme stratejisinin devamı olarak İskandinavya, Kuzey Almanya, Baltık Denizi ile Güney Avrupa ve Türkiye, İran gibi ülkeleri birbirine bağlayacak yeni bir intermodal köprüyü devreye aldığımız için büyük gurur duyuyoruz. Kiel'e ulaşacak tren bağlantısıyla beraber, Göteborg gibi diğer bölgelere Cuma sabahından başlayarak teslimatlar yapılacak. Yeni bağlantımız ile Kuzey Almanya, Danimarka, Finlandiya ve İsveç'e hızlı teslimat yapabileceğiz. Bu avantajı kullanarak Trieste ve Kiel arasındaki bu yeni intermodal çözümümüzü kısa sürede haftada iki sefere çıkarmayı planlıyoruz. Transit sürelerimizi daha da optimize etmemize yardımcı olacak bu gelişme, müşterilerimiz için sevindirici bir haber" dedi.

Kısa süre önce Trieste'de bulunan EMT Terminal'in çoğunluk hisselerini satın alan Ekol'ün de girişimi sonucunda Trieste Limanı'nın kuzeydeki pazarlara doğru daha da yayıldığını kanıtlayan bu

yeni hizmet ile ilgili Trieste Liman Yönetimi Başkanı Zeno D'Agostino, "Bu proje Trieste'nin demir yolu taşımacılığı için ne kadar uygun bir konumda olduğunu bir kez daha gözler önüne seriyor. Limanımızın Orta ve Doğu Avrupa'ya açılan öncelikli giriş kapısı olduğunu da göstermiş oluyoruz" açıklamasında bulundu.



Kaynak: Deniz Haber Ajansı